

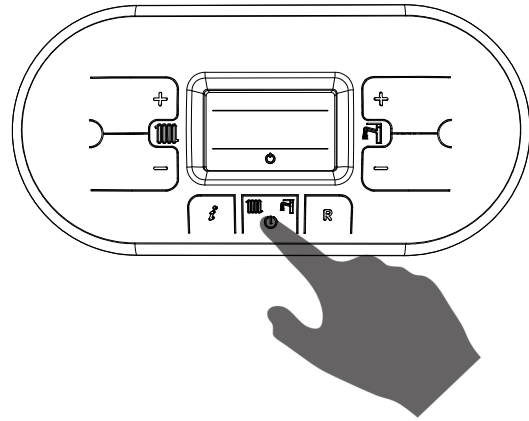







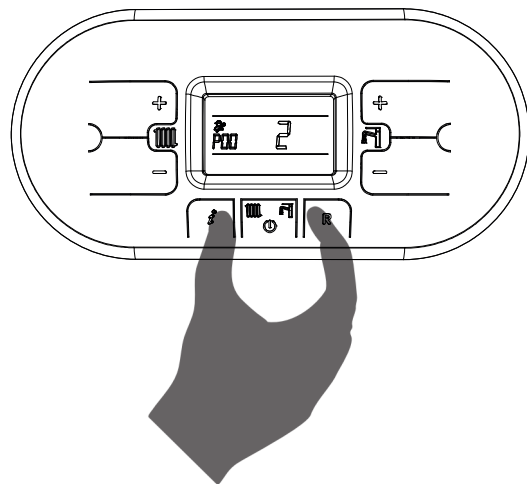
2.1.4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

Η τροποποίηση των τιμών των παραμέτρων επιτυγχάνεται ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

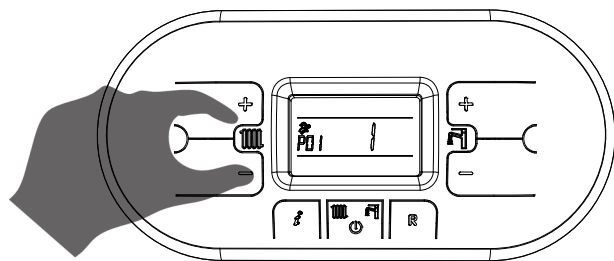
1. Πιέζοντας το μπουτόν  επιλέγετε τη λειτουργία OFF και προβάλλεται το σύμβολο .



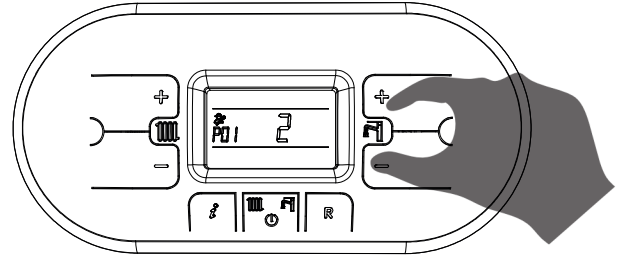
2. Πιέζετε ταυτόχρονα τα μπουτόν  &  και περιμένετε να προβληθεί στη οθόνη το σύμβολο  με την ένδειξη 'P00', και αφήνετε τα μπουτόν  & .




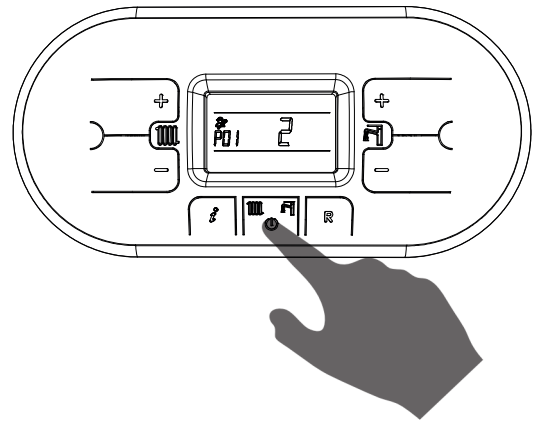
3. Με τα μπουτόν  &  της θέρμανσης  επιλέγετε την παράμετρο που θέλετε να τροποποιήσετε.




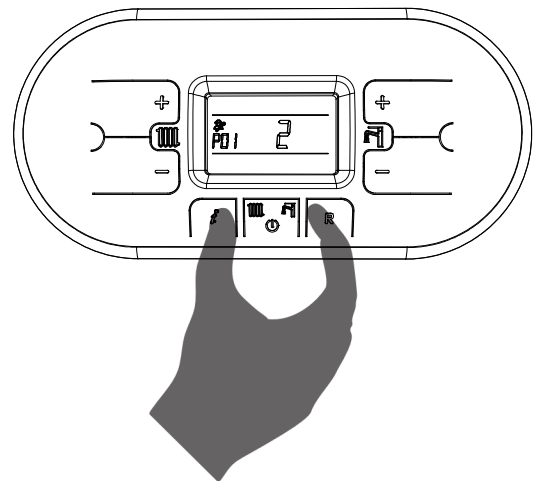
4. Με τα μπουτόν '+' & '-' του ζεστού νερού χρήσης  ρυθμίζετε την τιμή της παραμέτρου.



5. Πιέζετε το μπουτόν  για επιβεβαίωση και περιμένετε την οθόνη να σταματήσει να αναβοσβύνει ώστε να ενεργοποιηθεί η ρύθμισή σας.



6. Για έξοδο από το μενού παραμέτρων πιέζετε ταυτόχρονα τα μπουτόν 'i' & 'R' και περιμένετε να προβληθεί στην οθόνη το σύμβολο .





2.1.5. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ DIGITECH CS

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
P00	ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΛΕΒΗΤΑ	0 - 10	0 = 13 KW
			1 = 18 KW (ΘΕΡΜ.) / 24 KW (Ζ.Ν.Χ.)
			2 = 25 KW
			3 = 28 KW
			4 = 34 KW
			5 = 55 KW
			6 = 100 KW
			7 = R1K 18_24-R2K 24-R2KA 24 (ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ)
			8 = R1K 25_28-R2K 28-R2KA 28 (ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ)
			9 = R1K 34-R2K 34-R2KA 34 (ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ)
10 = R1K 50			
P01	ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΥΠΟΥ ΛΕΒΗΤΑ	0 - 5	0 = ΑΜ.ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ R2K
			1 = ΑΜ.ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ RKR
			2 = ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗΣ
			3 = ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗΣ COMFORT
			4 = ΑΜ.ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ COMFORT - FAST H2O
5 = ΜΟΝΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗ			



2. ΠΡΩΤΗ ΕΝΑΥΣΗ

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
P02	ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΙΝ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 'ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΙΟΥ'.	0 - 1	0 = Φ.ΑΕΡΙΟ 1 = GPL
P03	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Ο ΛΕΒΗΤΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΕΙ ΑΜΕΣΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΕΒΗΤΑ ΑΝ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗ.	0 - 1	0 = STANDARD (30-80 °C) (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ) 1 = ΜΕΙΩΜΕΝΗ (25-45 °C) ΓΙΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ
P04	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Ο ΧΡΟΝΟΣ, ΣΕ ΦΑΣΗ ΕΝΑΥΣΗΣ, ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Ο ΛΕΒΗΤΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΣΕΙ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗ ΙΣΧΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ.	0 - 4	0 = (ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ) 1 = 50 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ) 2 = 100 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ 3 = 200 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ 4 = 400 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ
P05	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΧΤΥΠΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΡΙΑΡΙΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΑΥΤΗ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΘΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΕΙ ΓΙΑΧΡΟΝΟ ΑΝΑΛΟΓΟ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΣΑΣ	0 - 20	0 = ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ 1-20 = ΤΙΜΗ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ
P06	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΖΕΣΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΛΕΒΗΤΕΣ ΑΜΕΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΠΟΚΟΠΗΣ ΣΕ ΘΕΣΗ Ζ.Ν.Χ. ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΟ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ09) ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΖΕΣΤΟΣ Ο ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΣ.	0 - 1	0 = ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ) 1 = ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ



ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
P07	ΧΡΟΝΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ Ο ΚΑΥΣΤΗΡΑΣ ΜΕΝΕΙ ΑΝΕΝΕΡΓΟΣ ΕΦΟΣΩΝ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΕΦΤΑΣΕ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΠΟΥ ΕΠΕΛΕΞΕ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ	0 - 90	ΤΙΜΗ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑ ΤΩΝ 5 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ 36 X 5 = 180 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)
P08	ΧΡΟΝΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ ΣΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΑΦΟΥ ΣΒΗΣΕΙ Ο ΚΑΥΣΤΗΡΑΣ ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗ ΧΩΡΟΥ.	0 - 90	ΤΙΜΗ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑ ΤΩΝ 5 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ 36 X 5 = 180 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)
P09	ΧΡΟΝΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Ζ.Ν.Χ./ΜΠΟΙΛΕΡ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ΧΡΗΣΗΣ,ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΒΡΥΣΗΣ.	0 - 90	ΤΙΜΗ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑ ΤΩΝ 5 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ 18 X 5 = 90 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)
P10	ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥ ΤΟΥ ΚΑΥΣΤΗΡΑ. Η ΤΙΜΗ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ00) ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ02)	33 - ΤΙΜΗ ΠΟΥ ΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ11	ΤΙΜΗ ΣΕ HERTZ (1HZ = 30 RPM)
P11	ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ ΤΟΥ ΚΑΥΣΤΗΡΑ.Η ΤΙΜΗ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ00) ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ02)	ΤΙΜΗ ΠΟΥ ΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ10 - 203	ΤΙΜΗ ΣΕ HERTZ (1HZ = 30 RPM)

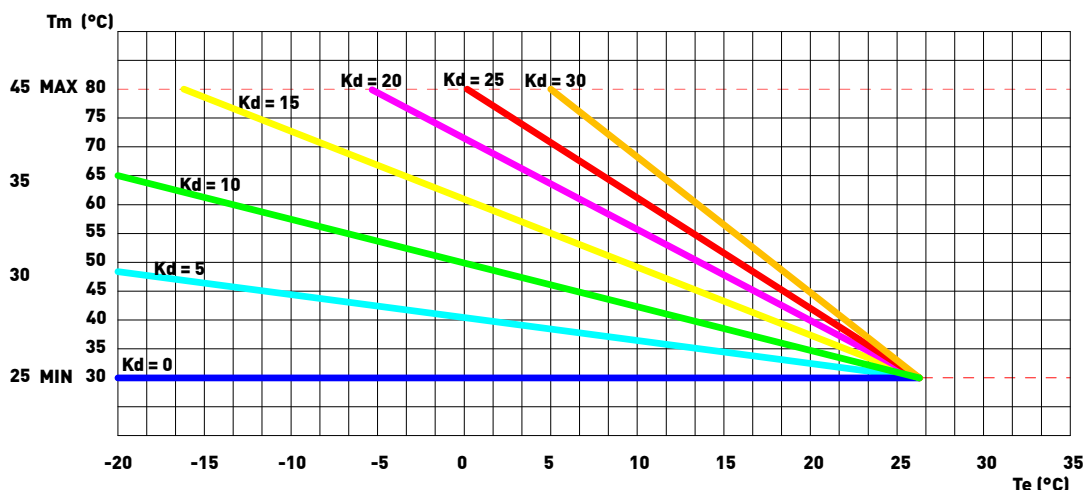


2. ΠΡΩΤΗ ΕΝΑΥΣΗ

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
P12	<p>ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ</p> <p>ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΤΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥ ΤΟΥ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ. (ΒΛΕΠΕ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 'ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΡΜΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ (KW)– ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ (HZ)'].</p> <p>Η ΤΙΜΗ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ00) ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ02)</p>	33 - ΤΙΜΗ ΠΟΥ ΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ P13	ΤΙΜΗ ΣΕ HERTZ (1HZ = 30 RPM)
P13	<p>ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ</p> <p>ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ ΤΟΥ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ. (ΒΛΕΠΕ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 'ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΡΜΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ (KW)– ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ (HZ)'].</p> <p>Η ΤΙΜΗ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ00) ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ02)</p>	ΤΙΜΗ ΠΟΥ ΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ P12 - 203	ΤΙΜΗ ΣΕ HERTZ (1HZ = 30 RPM)
P14	<p>ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΕ ΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΦΑΣΗΣ ΕΝΑΥΣΗΣ.</p> <p>Η ΤΙΜΗ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥ. (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ00) ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ (ΒΛΕΠΕ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ Ρ02)</p>	ΤΙΜΗ ΠΟΥ ΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ P10 - 203	ΤΙΜΗ ΣΕ HERTZ (1HZ = 30 RPM)
P15	<p>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΝΟΣΟΥ ΤΟΥ ΛΕΓΕΩΝΑΡΙΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΛΕΒΗΤΕΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗΣ)</p> <p>ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΕ Η ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗ ΘΕΡΜΙΚΗ ΑΠΟΣΤΕΙΡΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΝΟΣΟΥ ΤΟΥ ΛΕΓΕΩΝΑΡΙΟΥ ΤΟΥ ΜΠΟΙΛΕΡ. ΚΑΘΕ 7 ΗΜΕΡΕΣ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΜΠΟΙΛΕΡ ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 60 °C ΜΕ ΣΧΕΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ. Η ΕΝ ΛΟΓΩ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Ζ.Ν.Χ. ΑΠΑΙΤΕΙ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ (ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΟΥΝ ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ). ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΙΚΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΟΥ Ζ.Ν.Χ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΙ ΠΙΘΑΝΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ.</p>	0 - 1	0 = ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ 1 = ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΕ ΛΕΒΗΤΕΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗΣ)



ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
P16	<p>ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ (ΜΟΝΟ ΜΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΣΥΝΔΕΜΕΝΟ)</p> <p>ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (ΒΛΕΠΕ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 'ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ') Ο ΟΠΟΙΟΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ. ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΥΡΘΜΙΣΗΣ Kd (ΒΛΕΠΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ).</p> <p>Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ T_m ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ T_e ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗΝ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΜΟΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΙΑΣ.</p> <p>ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ T_m ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ STANDARD 30-80 °C Η' ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 25-45 °C. Η ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ P03.</p>	0 - 30	(ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ 15) Η ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΤΙΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ 'Kd' ΤΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ (ΒΛΕΠΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ).



P17	<p>ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ζ.Ν.Χ. ΜΕΣΩ ΕΠΑΦΗΣ (ΜΟΝΟ ΛΕΒΗΤΕΣ ΑΜΕΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ)</p> <p>ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΑΥΤΗ ΤΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ ΕΝΩ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΔΕΣΗ (Π.Χ. ΜΕ ΡΟΛΟΙ ΤΟΥ ΜΠΟΙΛΕΡ Η ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ) ΣΤΙΣ ΕΠΑΦΕΣ ΤΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΟΥ ΜΠΟΙΛΕΡ ΣΤΗ ΠΛΑΚΕΤΑ Η ΕΝΑΥΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ζ.Ν.Χ. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΕΠΑΦΗΣ ΤΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΟΥ ΜΠΟΙΛΕΡ.</p> <p>ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ1: ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΑΦΗ ΤΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΟΥ ΜΠΟΙΛΕΡ ΜΟΛΙΣ ΖΗΤΗΘΕΙ Ζ.Ν.Χ. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΟΗΣ ΚΑΙ Ο ΛΕΒΗΤΑΣ ΕΚΚΙΝΕΙ.</p> <p>ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ2: ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΗ ΕΠΑΦΗ ΤΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΟΥ ΜΠΟΙΛΕΡ ΜΟΛΙΣ ΖΗΤΗΘΕΙ Ζ.Ν.Χ. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΟΗΣ ΑΛΛΑ Ο ΛΕΒΗΤΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ</p>	0 - 1	<p>0 = ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ)</p> <p>1 = ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ</p>
-----	---	-------	--



2. ΠΡΩΤΗ ΕΝΑΥΣΗ

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
P18	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ INDUSTRIAL BUS 0 -10V ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΟΥ INDUSTRIAL BUS 0-10 V ΓΙΑ ΝΑ ΟΡΙΣΤΕΙ ΜΕΣΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ BUS Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΤΗΡΑ Η Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ.	0 - 2	0 = ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ) 1 = ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ 2 = ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΣΧΥΟΣ
P19	ΣΕΤΡΟΙΝΤ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ.	20 - 40	ΤΙΜΗ ΣΕ °C
P20	ΣΕΤΡΟΙΝΤ ΜΕΓΙΣΤΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ.	40 - 90	ΤΙΜΗ ΣΕ °C
P21	ΣΕΤΡΟΙΝΤ ΜΕΓΙΣΤΟ Ζ.Ν.Χ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ Ζ.Ν.Χ. ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ.	45 - 75	ΤΙΜΗ ΣΕ °C
P22	ΣΕΤΡΟΙΝΤ ΔΤ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ (ΜΟΝΟ ΜΕ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ ΚΑΙ ΔΙΣΘΗΤΗΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥΣ) ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ.	0 10 - 40	0 = ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΕ °C
P23	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ (ΜΟΝΟ ΜΕ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ ΚΑΙ ΔΙΣΘΗΤΗΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥΣ) ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΙΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΖΗΤΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ.	50 - 70	ΤΙΜΗ ΣΕ %
P24	ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ (ΜΟΝΟ ΜΕ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ ΚΑΙ ΔΙΣΘΗΤΗΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥΣ) ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΙΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΖΗΤΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ.	70 - 100	ΤΙΜΗ ΣΕ %



ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
P25	<p>ΣΕΤΡΟΙΝΤ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Ζ.Ν.Χ. (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΛΕΒΗΤΕΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗΣ).</p> <p>ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΥ ΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Ζ.Ν.Χ. ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΣΕΤΡΟΙΝΤ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ.</p>	3 - 9	ΤΙΜΗ ΣΕ °C (ΠΡΟΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟΥΣ 9°C)